

## Dotazník č.1: Problémy veřejné a cyklistické dopravy

Počet dotazníků 205

S intervaly tramvajové dopravy v Liberci je spokojeno 74 % respondentů, 60 % jí dává přednost při cestování mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou

Vedení linek autobusů MHD a jejich intervaly vyhovují polovině respondentů, návaznost dálkové a regionální dopravy na MDH vyhovuje jen třetině respondentů

Obyvatelům vyhovují provozované tramvaje (75 %), více než polovině i autobusy, většina má výhrady k čistotě ve vozidlech

Lidé nejraději cestují na OPUSCARD (52 %) a bezkontaktní platební kartu (41 %), většinou považují jízdné za příliš vysoké (78 %)

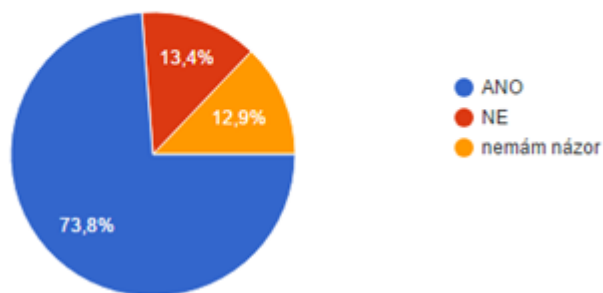
Lidé jsou spokojeni s uspořádáním terminálu Fügnerova (62 %), naopak liberecké autobusové nádraží spíše považují za nevyhovující a nejsou spokojeni s čistotou zastávek MHD.

72 % lidí má dobré informace o MHD, ale jen 41 % o IDOL, nejvíce se využívá internet [www.idos.cz](http://www.idos.cz)

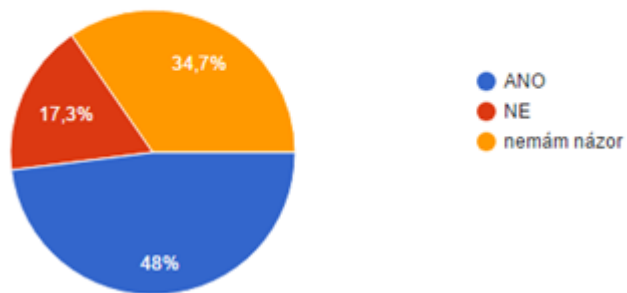
Pro jízdu na kole po Liberci a Jablonci and Nisou by lidé uvítali cyklostezku podle Nisy (71 %) a možnost přepravy kole v MHD (65 %), polovina obyvatel by využívala jízdní kolo častěji, pokud by přibýly samostatné cyklostezky, většina (73 %) obyvatel regionu na kole nejedí kvůli obavám o svoji bezpečnost

Grafy:

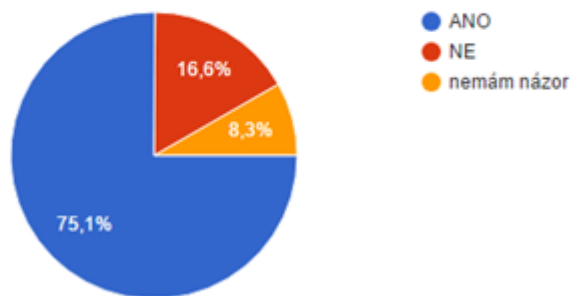
Jste spokojen/a s intervaly tramvajové dopravy v Liberci?



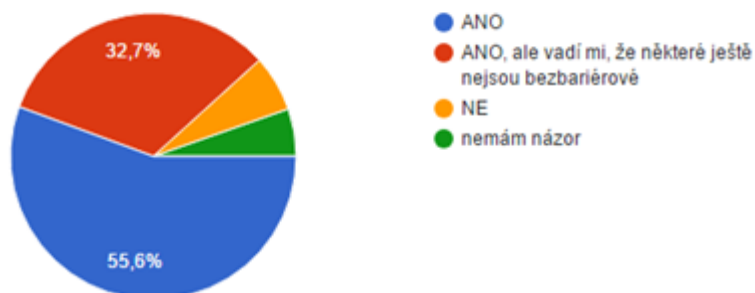
Jste spokojen/a s vedením autobusových linek v Liberci/Jablonci nad Nisou?



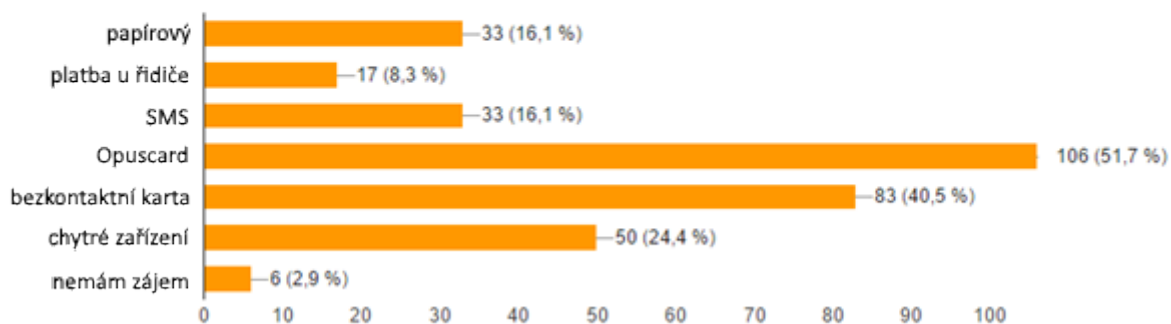
Vyhovují Vám vozidla tramvajové dopravy?



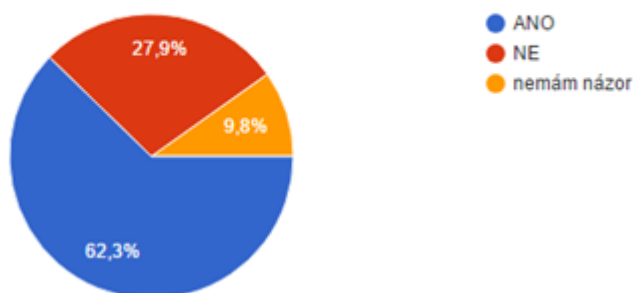
Vyhovují Vám autobusy MHD (typy vozidel)?



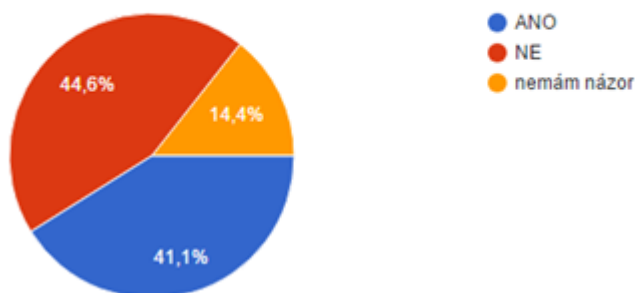
Jaký typ jízdního dokladu preferujete nebo byste rád/a v budoucnu využíval/a?



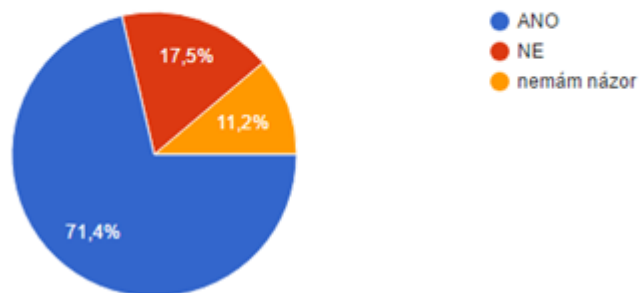
Jste spokojen/a s uspořádáním terminálu Fügnerova?



Máte dostatek informací o integrované dopravě IDOL pro její využívání?



Využil/a byste plánovanou cyklostezku podél Nisy mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou?



Jaký druh stavebních opatření by Vás motivoval k (častějšímu) využívání jízdního kola?

