

chytře na cestu



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

ÚVODNÍ INFORMATIVNÍ SETKÁNÍ AKTÉRŮ DOPRAVY V ÚZEMÍ S ŘEŠITELSKÝM TÝMEM

PLÁN UDRŽITELNÉ MOBILITY LIBEREC - JABLONEC NAD NISOU

DATUM: 14.2.2017, 13:30

KAVÁRNA POŠTA

ZAPSAL: ING. ZDENĚK ROGALEWICZ



PREZENTACE:

Mgr. Jan Korytář, město Liberec

Uvedl, k čemu dokument SUMF slouží, jeho potřebnost pro efektivní plánování rozvoje. Zmínil potřebu SUMFu jako živého dokumentu se kterým se bude pracovat.

JUDr. Ing. Lukáš Pleticha, město Jablonec nad Nisou

Navázal na pana náměstka Korytáře a uvedl, proč je potřeba zpracovat SUMF a zmínil potřebu podpory státu při jeho budoucím používání.

Ing. Dana Štefanová, vedoucí projektu, město Liberec

Uvedla vazbu SUMF na IPRÚ Liberec – Jablonec nad Nisou, kde je udržitelná mobilita jedním ze specifických cílů. Představila řešené území jako soubor obcí obsluhovaných společnou sítí MHD.

Uvedla hlavní cíle projektu:

- uspokojit potřeby mobility lidí v území
- zajistit lepší kvalitu života
- umožnit čerpat dotační prostředky na dopravní projekty z OPD a IROP
- zajistit dostupnou, bezpečnou a efektivní dopravu pro všechny skupiny obyvatel
- snížit negativních dopady dopravy na životní prostředí

Ing. Pavel Rittenauer, NDCON

Představil společnost NDCON s. r. o., její zkušenosti v oblasti realizace obdobných projektů nejen v Liberci a okolí a jmenovitě tým zpracovatelů.

Ing. Jan Kašík, NDCON

V krátkosti vysvětlil pojmy mobilita a udržitelná mobilita a jejich přesah mimo rámec dopravy do oblasti sociální či environmentální.

Vyjmenoval základní témata, jimiž se bude SUMF zabývat:

- Nerovnoměrná poptávka po dopravě v čase
- Efektivní obsluha nerovnoměrně obydleného území
- Rozvoj pěší a cyklistické dopravy
- Optimalizace obsluhy a financování veřejné dopravy
- Integrace veřejné dopravy

Základní principy SUMF:

Udržitelnost + Integrace + Provázanost + Zapojování + Monitoring + Financování

Představil základní harmonogram projektu včetně termínů veřejných projednání, pracovních skupin a řídicí skupiny.





Ing. Tomáš Poucha, IIK-MKTI

Seznámil přítomné s komunikační strategií a skupinami mezi kterými musí komunikace probíhat.

Představil logo a grafiku projektu, podobu webové stránky a komunikační kanály pro zapojení veřejnosti.

Ing. Zdeněk Rogalewicz, NDCON

Popsal sociodopravní průzkum, který bude probíhat v březnu, jeho důležitost pro zpracování SUMF a především pro dopravní model.

Zmínil jeho dvě části – průzkum v domácnostech a na terminálech veřejné dopravy a termíny jejich realizace. Dále v krátkosti popsal metodiku průzkumů a nejdůležitější výstupy z nich.

DISKUZE:

Je soulad s Územním plánem? Je práce na SUMFu koordinována s ÚP?

NDCON: Vzhledem k omezenému časovému působení SUMF (do roku 2023) není reálné zpracovávat stavební projekty, které nejsou v ÚP. ÚP jsou tedy zásadním zdrojem projektů, které budou v rámci SUMF posuzovány.

Bude průzkum vyhodnocen jen jako celek nebo přinese informace i k jednotlivým městům?

NDCON: Průzkum nebude natolik rozsáhlý, aby přinesl relevantní data o jednotlivých městech. Výsledkem budou obecné vzorce chování obyvatel regionu. Pro dopravní model je tento výstup postačující.

Ing. Viktor Liška, Liberecký kraj: Upozornil zpracovatele na existenci Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje jako vhodného podkladu pro SUMF

Ing. Pavel Blažek, KORID: Navázal na Ing. Lišku a upozornil, že plán bude v příštím roce aktualizován a Plán dopravní obslužnosti LK bude v příštím roce aktualizován a do této aktualizace by bylo vhodné zpracovat zpětnou vazbu ze SUMF. Zmínil důležitost koordinace provozu městské a příměstské dopravy.

Jiří Čeček, město Liberec, DPMLJ: Upozornil na malý rozsah dotazníkového průzkumu a vyjádřil obavu nad jejich malou vypovídací schopností.

NDCON: Průzkum není rozsáhlý, aby z něj bylo možno získat nějaké podrobné výsledky. Cílem je získat obecné vzorce chování a k tomu je rozsah dostačující.

Ing. Miloš Matoušek, Liberec: Bude v SUMFu prognózován modal split?

NDCON: Ano, pro každý návrhový horizont bude provedena i prognóza dělby přepravní práce.





JUDr. Ing. Lukáš Pleticha, město Jablonec nad Nisou: Bude se zpracovatel v SUMF zabývat průmyslovými zónami a dalšími významnými zaměstnavateli, kde dochází ke sdílení aut zaměstnanci?

NDCON: Dotazníkový průzkum toto chování nezmapuje, ale data z velkých podniků získáme pomocí dotazu na HR oddělení těchto podniků. Budou zohledněny i návozy zaměstnanců autobusy.

Ing. Václav Gebouský, Jablonec nad Nisou: Jakým způsobem budou získána data o přepravních proudech?

NDCON: Součástí SUMF nejsou (oproti kompletnímu SUMP) rozsáhlé průzkumy. Kalibrace a validace dopravního modelu bude probíhat podle dat z celostátní sčítání dopravy a z dříve realizovaných průzkumů ve veřejné dopravě.

Ing. Jiří Hruboň, KORID: Nabídl data o přepravě, která budou zpracovateli k dispozici.

