

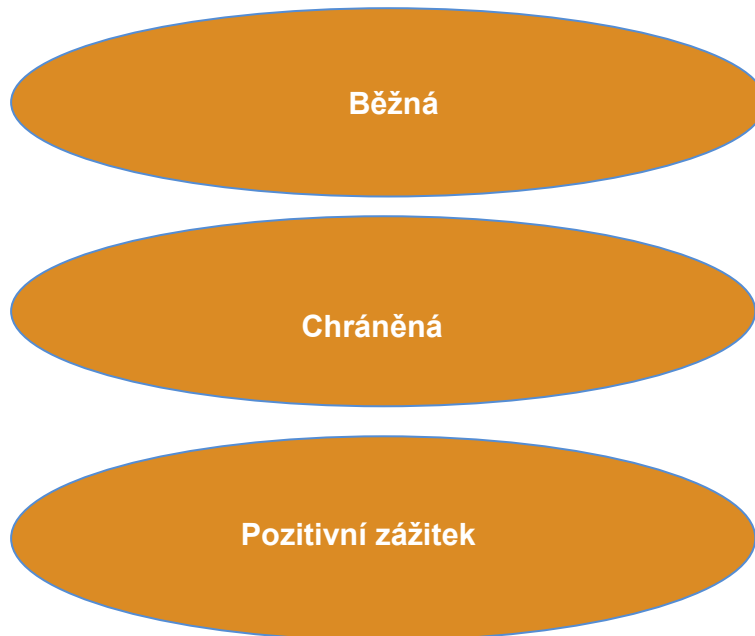


CYKLODOPRAVA – VIZE A CÍLE

Vize: Jaká by měla být cyklistická doprava v roce 2030?

Pohyb na jízdním kole je vnímán jako běžný, ve městech nejsou zbytečné zákazy a cyklisté jsou chráněni při nutné jízdě po ulicích se silným provozem, pokud je to možné, jsou vybudovány cyklostezky podél vodních toků, především páteřní cyklostezka Odra – Nisa, podíl cyklistů na přepravní práci dosahuje 5%.

Strategické cíle



Cyklodoprava je:

- A Vnímaná jako běžná
- B Chráněná od provozu automobilů
- C Podporovaná jako pozitivní zážitek





A Vnímaná jako běžná

Dílčí cíle:

A1: Provoz cyklistů po chodnících a pěších cestách s malým provozem pěších

Opatření:

- A1.1: Legalizace jízdy po vybraných cestách
- A1.2: Možnost jízdy po vybraných chodnících bez silného pěšího provozu

A2: Umožnění jízdy ve městech bez omezení zavedených pro automobilovou dopravu

Opatření:

- A2.1: Průjezdnost zklidněných ulic a zón
- A2.2: Umožnění průjezdu jednosměrkami v obou směrech
- A2.3: Zřizování zón 30 s plošně obousměrným pohybem cyklistů

A3: Parkování kol v cíli cest

Opatření

- A3.1: Cyklistické stojany, cykloboxy, především v centrech měst
- A3.2: Zaměstnavatelé – úpravy pro cyklisty
- A3.3: B+R na terminálech a nádražích
- A3.4: Parkování u škol

A4: Zřízení koordinátora dopravy / cyklokoordinátora na úrovni obcí

Opatření

- A3.1: Zřízení koordinátorů dopravy s funkcí cyklokoordinátora na úrovni obcí

B: Chráněná od provozu automobilů

Dílčí cíle:

B1 Síť chráněné infrastruktury pro cyklisty

Opatření:

- B1.1: Páteřní síť cyklostezek podél vodních toků
- B1.2: Nové trasy pro cyklisty místo nebezpečných úseků ve městech
- B1.3: Cyklostezky pro dostupnost měst z blízkého okolí (Machnín, Mníšek)

B2: Řešení provozu na hlavních ulicích měst

Opatření:

- B2.1: Řešení kritických úseků se silným provozem automobilů pruhy pro cyklisty
- B2.2: Řešení kritických míst v křižovatkách
- B2.3: Řešení souběhu tramvajové a cyklistické dopravy





B3: Řešení bodových závad bezpečnosti cyklistů

Opatření:

- B3.1: Bezpečnostní inspekce dnešního stavu
- B3.2: Řešení kolizních křižovatek
- B3.3.: Řešení v okolí zastávek VD

C Podporovaná jako pozitivní zážitek

Dílčí cíle:

C1: Infrastruktura pro vyšší atraktivitu cyklistické dopravy na okrajích měst

Opatření:

- C1.1: Vyznačení kvalitních napojení na turistické trasy (Machnín, Mníšek)
- C1.2: Nové cesty pro cyklisty a pěší, rekonstrukce cest
- C1.3: Cyklisté v rekreačních zónách města

C2 Orientace pro návštěvníky, turisty

Opatření:

- C2.1: Rekreační cyklotrasy pro podporu návštěvnosti měst
- C2.2: Informační kampaň – cyklisté přijďte do Liberce a Jablonce
- C2.3: Doprovodná infrastruktura – odpočívky, hřiště

C3 Prevence, osvěta, informace

Opatření:

- C3.1: Propagace cyklistické dopravy po městech v médiích
 - Vytvořit specifický akční plán marketingové podpory cyklistické dopravy, spolupráce se zaměstnavateli, školami a dalšími subjekty
- C3.2: Informační kampaně na webu měst
 - Realizovat kampaň „Do práce na kole“
 - Realizovat kampaň „Do školy na kole“
 - Realizovat kampaň „Nakupuj na kole“
- C3.3: Orientační značení pro cyklisty
 - Projekt pasportu a doplnění orientačního značení pro cyklisty
- C3.4: Informace do map - cykloserver.cz, mapy.cz o městské infrastruktuře
 - Pravidelná aktualizace dat o cyklistické infrastruktuře

