



VEŘEJNÁ DOPRAVA – VIZE A CÍLE

Vize: Jaká by měla být veřejná doprava v roce 2030?

Atraktivní a všem dostupná veřejná doprava je přirozenou volbou pro cesty za prací, službami a zábavou, pro dvě z pěti cest si lidé volí hromadnou dopravu, která je provozována ekonomicky efektivně s důrazem na bezpečnost a životní prostředí.

Strategické cíle



Veřejná doprava je:

- A Atraktivní pro cestující
- B Dostupná pro každého
- C Ekonomická
- D Bezpečná a ekologická

A Atraktivní pro cestující

Dílčí cíle

A1: Rychlá a plynulá veřejná doprava

Opatření:

- A1.1: Organizace dopravy odpovědností měst
- A1.3: Úprava průjezdnosti centry měst pro vyšší plynulost veřejné a nemotorové dopravy
- A1.4: Integrovaná doprava pro obyvatele měst a okolí
- A1.5: Lepší napojení na dálkovou a regionální dopravu

A2: Kvalitní infrastruktura

Opatření:

- A2.1: Rozvoj tramvajové sítě
- A2.2: Modernizace zastávek, vybavení přístřešky a informačními systémy
- A2.3: Zvýšení kvality terminálů městské hromadné dopravy
- A2.4: Budování záchytných parkovišť
- A2.5: Preference veřejné dopravy





A3: Vysoký standard služeb dopravců

Opatření:

- A3.1: Zvýšení kultury cestování vyšší kvalitou služby MHD
- A3.2: Zkvalitnění, zjednodušení a sjednocení odbavovacího systému veřejné hromadné dopravy
- A3.3: Modernizace prodeje integrovaného předplatného a marketingu
- A3.2: Modernizace informačních systémů, zřízení infocentra integrované dopravy

B Dostupná po každého

Dílčí cíle

B1: Standardy dopravní obslužnosti území

Opatření:

- B1.1: Zlepšování dostupnosti měst dálkovou a regionální veřejnou dopravou
- B1.2: Sjednocení standardů dopravní obslužnosti integrované dopravy v řešeném území, zavedení kategorií standardů městské, příměstské a regionální dopravy
- VB1.3: Zlepšení dopravní obslužnosti částí území měst s nízkou poptávkou netradičními prostředky (spoje na poptávku, malá vozidla)

B2: Dostupnost infrastruktury a vozového parku

Opatření:

- B2.1: Výstavba a opravy přinášející kvalitní řešení díky koncepční a stavební přípravě nových projektů řízené městy či krajem
- B2.2: Zabezpečení kvality veřejné dopravy pro seniory a cestující s omezenou schopností pohybu a orientace vč. přístupu k infrastruktuře
- B2.3: Obnova a vybavení vozového parku podle provozních potřeb a očekávání cestujících

B3: Cenová dostupnost služby veřejné dopravy

Opatření:

- B3.1: Reforma a zjednodušení integrovaného tarifu
- B3.2: Výhody pro držitele ročního předplatného
- B3.3: Turistické jízdné





C Ekonomická

Dílčí cíle

C1: Zajištění adekvátního financování a smluvních podmínek

Opatření:

- C1.1: Spravedlivé financování kompenzací z rozpočtů obcí
- C1.2: Zvýšení tržeb podporou obsazenosti veřejné dopravy

C2: Přehledný systém integrované dopravy vyhovující potřebám obyvatel měst

Opatření:

- C2.1: Dohoda objednatelů na společném postupu v zájmu cestujících
- C2.2: Prosazení efektivní organizační struktury odpovědných úřadů a organizátorů
- C2.3: Budování záchytných parkovišť mimo řešené území
- C2.4 Budování terminálů integrované dopravy ve vhodných lokalitách řešeného území

D Bezpečná a ekologická

Dílčí cíle:

D1: Ochrana a pohodlí cestujících

Opatření

- D1.1: Vzdělávání řidičů v oboru ochrany, zvýšení jejich pravomocí
- D1.2: Spolupráce s městskou policií při ochraně cestujících
- D1.3: Zajištění bezpečnosti na terminálech s důrazem na terminál Fügnerova

D2: Snížení hluku a emisí z dopravy

Opatření

- D2.1. Snížení hlučnosti
- D2.1: Obnova vozového parku vozidly s nižšími emisemi
- D2.2: Zvýšení podílu elektrické trakce a železniční dopravy

D3: Kvalita veřejného prostoru v prostorech veřejné dopravy

Opatření

- D3.1 Údržba okolí podél tramvajových tratí a terminálů
- D3.2 Údržba a mobiliář zastávek a nástupních stanic, přestupních uzlů
- E3.3 Parkoviště pro zájezdové busy

